



UAB „VAATC“

Vilniaus regioninio nepavojingų atliekų sąvartyno atliekų šalinimo
reglamentas

VILNIAUS REGIONINIO NEPAVOJINGŲ ATLIEKŲ SĄVARTYNO

ATLIEKŲ ŠALINIMO TECHNINIS REGLAMENTAS

UAB „VAATC“

(įmonės pavadinimas)

Įmonės kodas 181705485, Lvovo 89-75, 08104 Vilnius

tel. 213 0397, faks. 233 3254, info@vaatc.lt

(Atliekas tvarkančios įmonės registracijos kodas, adresas, tel. Nr., faks. Nr., el. p. adresas)



Atliekų priėmimo procedūra

Atliekų priėmimo tvarka. Atliekos į sąvartyną gali būti priimamos pagal sudarytą atliekų tvarkymo sutartį su sąvartyno operatoriumi, o esant vienkartiniam atliekų pristatymui atsiskaitoma vietoje, sąvartyne. Įmonės ir organizacijos, kurios įveža atliekas į Vilniaus regioninį nepavojingų atliekų sąvartyną, turi pateikti užpildytą nustatytos formos lydraštį (deklaraciją).

Sutartyje nustatoma apmokėjimo už pristatomas atliekas tvarka, atliekų pristatymo tvarka bei sankcijos už sutartinių įsipareigojimų nevykdymą.

Atliekos į sąvartyną priimamos nustatytu sąvartyno darbo laiku:

- darbo dienomis (nuo pirmadienio iki penktadienio) nuo 7 iki 18 val.
- šeštadieniais nuo 7 iki 16 val.
- sekmadieniais nedirba

Atliekų priėmimo iš gyventojų aikštelės darbo laikas:

- darbo dienomis (nuo pirmadienio iki penktadienio) nuo 8 iki 16 val.
- šeštadieniais, sekmadieniais nedirba

Darbo dienomis atliekų priėmimo procedūrose specializuoto atliekų pristatymo ir institucijų daugiartinio pristatymo pagal ilgalaikės sutartis transporto priemonės turi pirmumo teisę prieš juridinių asmenų vienkartinio pristatymo ir fizinių asmenų atliekų pristatymo priemones.

Į sąvartyno teritoriją įleidžiamos tik atliekas pristčiusios ir su sąvartyno veikla susijusios transporto priemonės bei asmenys tik per kontroliuojamus pagrindinius vartus.

Ne darbo metu sąvartyno vartai laikomi užrakinti. Visas sąvartynas aptvertas 2 metrų aukščio tvora, apsaugančia nuo pašalinių asmenų patekimo į teritoriją, savavališko atliekų išpylimo bei sulaikyti vėjo nešamas šiukšles. Virš vielinio tvoros tinklo įrengtos užtvaros iš spygliuotos vielos.

Informacija apie atliekų priėmimo sąvartyne tvarką, sąvartyno darbo laiką, atliekų priėmimo kriterijus, atliekų priėmimo procedūras, autotransporto judėjimo sąvartyno teritorijoje schema, informacija apie dokumentus, kurie turi būti pateikti atvežus į sąvartyną atliekas bei sąvartyno operatoriaus atsakingų asmenų telefonai nurodomi informacinėje lentoje prie pagrindinių vartų.

Atliekų priėmimo procedūra. Svėrimas. Visos atliekos, pristatytos šalinti Vilniaus regioniniame nepavojingų atliekų sąvartyne, sveriamos autosvarstyklėmis. Priimamų atliekų apskaitai sąvartyne įrengta atliekų apskaitos sistema su dvejomis automobilineis svarstyklėmis ir kompiuterine įranga.

Apžiūra. Sąvartyno darbuotojas atlieka visų atvežtų atliekų vizualinę kontrolę. Privažiavęs prie pakeliamos užtvaros vairuotojas privalo parodyti lydraštį (deklaraciją) (jei lydraščio (deklaracijos) neturi - užpildomas vietoje). Vizualiai patikrinama ar atvežtų atliekų sudėtis atitinka lydraštyje (deklaracijoje) aprašytą atliekų sudėtį.

Atliekų apskaita. Sąvartyne šalinti priimamų atliekų apskaita vedama atliekų vežėjų, pateiktų kartu su pristatytomis atliekomis, lydraščių (deklaracijų) pagrindu. Pristatytų atliekų kiekį fiksuoja sąvartyno darbuotojas, pasvėręs atliekas. Lydraščiai (deklaracijos) įmonės archyve saugomi teisės aktų nustatyta tvarka.

Atliekų apskaitos žurnale fiksuojamas įvežtas atliekų kiekis ir pridėdama kompiuteriu apdorota detali ataskaita. Vidiniam planavimui įmonėje sudaromos mėnesinės suvestinės pagal atskiras pristatytų atliekų rūšis ir atskirus atliekų turėtojus.



Po svėrimo ir registravimo transporto priemonės nukreipiamos į atliekų iškrovimo vietą.

Atliekų vežimą sąvartyno teritorijoje organizuoja sąvartyno darbuotojas. Transporto priemonės, pristačiusios atliekas, vairuotojas privalo jas išpilti tik sąvartyno darbuotojo nurodyto vietoje.

Transporto priemonių vairuotojai sąvartyno teritorijoje greta bendrų eismo taisyklių bei eismo ženklų privalo laikytis ir sąvartyno darbuotojų, vilkinčių spec. drabužiais, reikalavimų.

Transporto priemonių negalima palikti stovėti vietose, kur jos gali trukdyti sąvartyno darbui.

Privažiavimui sąvartyno kaupe iki atliekų išpylimo vietos parengiami maršrutiniai keliai, kurie turi užtikrinti savaeigį atliekų transportavimo priemonių judėjimą. Sąvartynų kelių įrengimui gali būti naudojamos smulkintos statybos ir griovimo darbų atliekos arba smulki šių atliekų frakcija be papildomo apdorojimo.

Išpylęs atliekas, sunkvežimis važiuoja į ratų plovimo punktą. Ratų plovimo punkte šiukšliavežis užvažiuoja ant judančios platformos, kurios pagalba priskretusios prie ratų šiukšlės yra nukratomos į ratų plovyklos rezervuarą.

Iš sąvartyno šiukšliavežis gali išvažiuoti tik nuplautais ratais.

Transporto judėjimo principinė schema. Transporto priemonės, pristačiusios atliekas, sustoja prie pakeliamos įvažiavimo užtvaros, tuomet važiuoja per automobilines svarstyklas. Po svėrimo ir registravimo sąvartyno darbuotojas transporto priemones nukreipia į atliekų iškrovimo vietą. Transporto priemonės, pristačiusios atliekas, vairuotojas turi laikytis sąvartyno darbuotojo nurodymų ir važiuoti tik nurodyta kryptimi. Išpylus atliekas iškrovimo vietoje, transporto priemonė grįžta atgal tuo pačiu keliu, kuriuo atvažiavo, jeigu sąvartyno darbuotojas nenurodo kitaip. Išpylęs atliekas, sunkvežimis važiuoja į ratų plovimo punktą. Išvažiuojant iš sąvartyno nuolatiniai klientai svertis nevažiuoja, jie sustoja prie išvažiavimo pakeliamos užtvaros ir gavę sąvartyno darbuotojo leidimą, išvažiuoja iš sąvartyno. Nenuolatiniai klientai prieš išvažiuodami, pravažiuoja per automobilines svarstyklas.

Bendra atliekų šalinimo sąvartyne tvarka

Atliekos į sąvartyną gabenamos įprastais atliekų surinkimo sunkvežimiais. Sąvartyne atliekos iškraunamos mechaniniu būdu. Atliekos lyginamos ir presuojamos atliekų kompaktoriumi.

Pripildyta pirmoji sekcija buvo rekultivuota, pradėta pildyti antra sekcija.

Analogiškai bus įrengtos ir užpildomos sekančios kaupo sekcijos. Užpildžius paskutinę sekciją, sąvartynas turės būti uždarytas arba, esant reikalui, plečiamas toliau, išplėtimui prijungiant naują sklypą.

Atliekos kaupiamos sekcijos darbiniam plote. Darbiniai plotai užpildomi paeiliui, kad užterštas vanduo ir filtratas būtų surenkami atskirai nuo neužterštų paviršinių kritulių vandens.

Naujai formuojami kaupo šlaitai neturi būti statesni, kaip 1:3 (laikinas sąvartyno kaupo šlaitas gali būti 1:2). Kaupas formuojamas pagal vadovybės pateikiamas kaupo formavimo užduotis – schemas, kurios rengiamos atsižvelgiant į kaupo tūrį, per tą laiką priimtų atliekų kiekį ir į sąvartyno įrengimo projektą.

Kiekvienos darbo dienos atliekos paskleidžiamos ne storesniu kaip 1 m sluoksniu ir sutankinamos atliekų kompaktoriumi iki 700 – 1000 kg/m³. Kompaktorius atliekas tankina pervažiuodamas ne mažiau kaip 3-5 kartus.



Baigus atliekomis užpildyti pagal kaupo formavimo užduotį numatytą plotą ir sutankinus atliekas, plotas uždengiamas uždengiamuoju tarpsluoksniu (žr. skyrių „Atliekų sluoksnių perdengimas“).

Visas sąvartyno sklypas ir aplinkinės teritorijos turi būti prižiūrimos. Ne rečiau kaip 1 kartą per savaitę, šioje teritorijoje turi būti surenkamos vėjo išnešiotos šiukšlės. Bet kokių atliekų ar daiktų išnešimas iš sąvartyno draudžiamas.

Aplinkinės teritorijos nuo chaotiško atliekų pasklidimo (vėjo gainiojamos atliekos) apsaugomos kilnojama tvora, t.y. konkreti sąvartyno sekcija darbo metu aptveriamą papildomu kilnojamu aptvaru, kuris neleidžia vėjui išnešioti atliekų iš sąvartyno sekcijos.

Nuo graužikų apsisaugojama specialiomis gaudyklėmis bei nuodais. Esant poreikiui, kviečiami specialistai.

Atliekų išpylimo, tankinimo ir perstūmimo kaupo darbo zonoje tvarka

Transporto priemonės, pristačiusios atliekas, vairuotojas privalo jas išpilti tik sąvartyno darbuotojo nurodyto vietoje. Iš transporto priemonės turi būti iškrautos atvežtos atliekos. Bet kur pilti atliekas draudžiama. Sąvartyno darbuotojai turi sekti, kad atliekų išpylimo vietoje atliekų išpylimo metu nebūtų kitų mechanizmų ar kitų žmonių. Esant nepalankioms oro sąlygoms, siekiant išvengti sąvartyno ir aplinkinės teritorijos taršos, galima neleisti išpilti atliekų.

Kiekvienos dienos atliekų sluoksniu turi būti sutankinamas atliekų kompaktoriumi, pravažiuojant juo ne mažiau, kaip 3-5 kartus.

Atliekos iš išpylimo vietos perstumiamos į tankinimo vietas buldozeriu, derinant perstūmimą su sutankinimu. Atliekų tankinimas vykdomas pagal atliekų kompaktoriaus technines instrukcijas ir tipines atliekų tankinimo schemas.